



SP100TN1C/2/1	تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۹
صفحه از ۱	۲۷
نوع خودرو: شاهین	

موضوع: دستورالعمل تعویض واشر منیفولد دود طرح جدید خودرو شاهین

قابل توجه نمایندگی های مجاز منتخب شاهین

احتراماً، با توجه به اعلام شرکت خودروساز مبنی بر تغییر طرح واشر منیفولد دود خودرو شاهین که به منظور جلوگیری از برخورد وایر شمع ها با سطوح داغ و احتمال ذوب شدگی آنها صورت پذیرفته است، به اطلاع نمایندگی های مجاز می رساند در صورت مراجعه خودرو با ایراد مذکور مقتضی است نسبت به جایگزینی قطعه طرح جدید، طبق دستورالعمل پیوست اقدام نمایند.

سریال قطعه :



ردیف	سریال قطعه	شرح قطعه
۱	۸۶۰۹۷۰	واشر منیفولد دود

زمان استاندارد تعمیرات :

ردیف	شرح	کد
۱	عدم انطباق واشر منیفولد	R7050C08

تذکر: در صورتی که در حین فرایند مونتاژ واشر منیفولد جدید آثار آسیب دیدگی ظاهری و یا عملکردی در کویل و یا وايرها مشاهده گردید نسبت به تعویض واير و کویل آسیب دیده (به صورت تکی) اقدام گردد و جهت ثبت در سیستم خدمات از اجرت متناظر با این امر (به صورت گارانتی) استفاده نمایید.

ردیف	سریال قطعه	شرح قطعه	توضیحات
۱	۸۶۱۴۳۷	کویل(تکی)	صرفاً کویل آسیب دیده تعویض گردد و ضرورتی به تعویض مجموعه کامل و نیز سایر کویل های سالم نمی باشد
۲	۸۶۱۴۳۳	واير شمع شماره ۱	صرفاً واير معيوب تعویض گردد و در صورت خرابی يك واير ضرورتی به تعویض سایر وايرها نمی باشد
۳	۸۶۱۴۳۴	واير شمع شماره ۲	
۴	۸۶۱۴۳۵	واير شمع شماره ۳	
۵	۸۶۱۴۳۶	واير شمع شماره ۴	

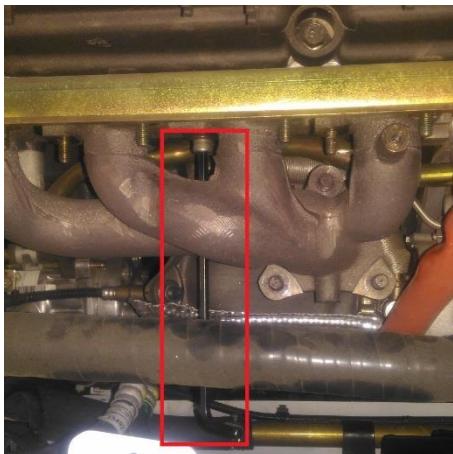
- در زمان نصب واير ها، به مونتاژ کامل واير در سمت کویل و شمع توجه کامل گردد.
- جهت حذف تماس واير با واشر منیفولد دود ضمن تنظیم طول و چیدمان واير، خم کردن جزئی واشر مجاز می باشد.
- عدم ضربه به سنسور اکسیژن در حین فرایند مورد توجه قرار گیرد.

پیوست

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
امضاء	امضاء	امضاء

دستورالعمل تعویض واشر منیفولد دود طرح جدید

- ۱- استقرار خودرو روی جک (صرفا خودرو بر روی جک قرار گیرد)
- ۲- دمونتاژ کاور بالائی منیفولد دود و واپرها
- ۳- دمونتاژ پیچ های اتصال منیفولد به سرسیلندر به تعداد ۸ عدد (پیچ وسط آلن ۶ می باشد)



موقعیت پیچ آن خور ۶



دمونتاژ پیچ های اتصال منیفولد به سرسیلندر (19-26 N.m)

- ۴- بالا بردن خودرو روی جک
- ۵- دمونتاژ سینی زیر موتور



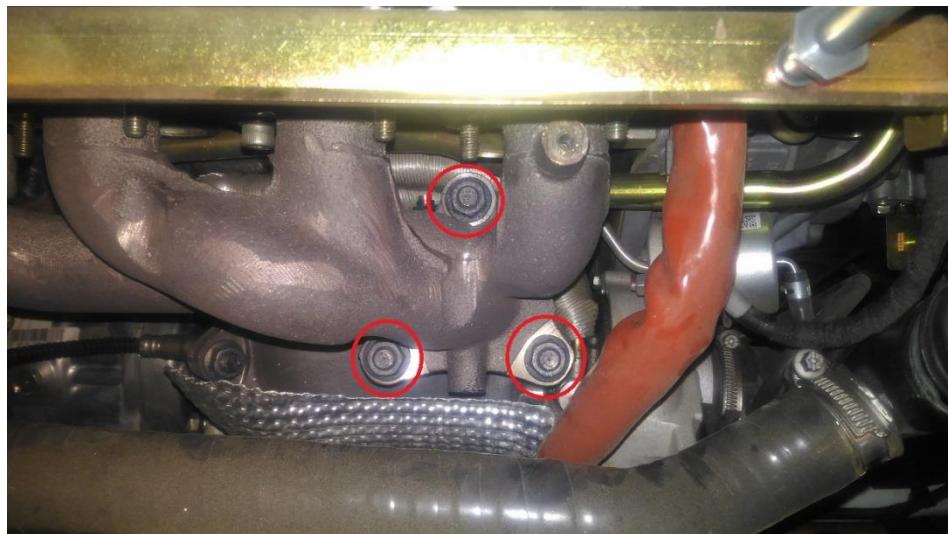
۶- دمونتاز پیچ های براکت کاتالیست (37-55 N.m)



۷- دمونتاز لوله اگزوز میانی

۸- پایین آوردن خودرو

۹- دمونتاز پیچ های اتصال مجموعه کاتالیست به منیفولد (35-40 N.m)



۱۰- جایگائی منیفولد و خارج کردن آن از محل پیچ های دو سررزوه سرسیلندر

۱۱- خارج کردن واشر طرح قدیم و مونتاژ واشر جدید



واشر قدیمی



واشر طرح جدید

با سریال ۸۶۰۹۷۰

۱۲- تکرار مراحل فوق و انجام مجدد اتصالات



تصویر نهائی بعد از تعویض واشر و کنترل عدم
چسبیدن واير به واشر (در صورت نیاز خم کردن
لبه واشر)

تذکرات:

- وايرهای آسيب دide می بايست تعویض گردد.
- در زمان نصب واير ها به مونتاژ کامل واير در سمت کویل و شمع توجه کامل گردد.
- جهت حذف تماس واير با واشر منیفولد دود ضمن تنظیم طول و چیدمان واير ، خم کردن جزئی واشر مجاز می باشد.
- عدم ضربه به سنسور اکسیژن