

SP100TN1F/3/1	تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۲
صفحه از ۲	شماره: ۲۰
نوع خودرو: شاهین	



(مدیریت فنی و گارانتی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل رفع ایراد سخت جا رفتن دنده در خودروی شاهین

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

احتراماً، در صورت مراجعه مشتریان خودرو شاهین با اعلام ایراد سخت جا رفتن دنده ها به ویژه دنده های (یک و عقب) به روش ذیل نسبت به رفع عیب خودرو اقدام نمایید.



۱) شل کردن مهره ثبیت روی میله پمپ کلاچ

مهره ثبیت روی میله پمپ کلاچ

۲) چرخاندن میله پمپ کلاچ به میزان ۲ دور در جهت خلاف عقربه ساعت (به نحوی که مقدار کورس پدال کلاچ کم شود)



۳) سفت کردن مجدد مهره ثبیت روی میله پمپ با گشتاور ۱۸-۱۲ نیوتن متر

تصویب کننده

تایید کننده

تهیه کننده

نام: سیروان زیری

نام: محمد تقی بدیعی

نام: حمیدرضا ملکی

امضاء

امضاء

امضاء

SP100TN1F/3/1	تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۲
صفحه از ۲	شماره: ۲۰
نوع خودرو: شاهین	



(مدیریت فنی و گارانتی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل رفع ایراد سخت جا رفتن دنده در خودروی شاهین

۴) کنترل عملکرد سوئیچ پایین پدال کلاچ جهت روشن شدن خودرو

۵) کنترل عملکرد سوئیچ بالای پدال کلاچ به نحوی که در هنگام بالا بودن پدال کلاچ ، سوئیچ مربوطه حداقل ۵ میلیمتر فشرده شده باشد. در غیر این صورت با تغییر وضعیت برآکت روبروی سوئیچ با ابزار مناسب ، به این مهم دست یابید.



سوئیچ بالای پدال کلاچ

۶) خودرو را روشن نموده و عملکرد و جارفتن دنده ها در حالت تمام بار کلاچ را کنترل نمایید.

۷) در صورت عدم جا رفتن صحیح دنده ها، مراحل بالا را برای یک دور چرخش دیگر میله پمپ تکرار نمایید.

۸) پس از اطمینان از عملکرد صحیح خودرو، مهره ثبت را با مازیک علامتگذاری نمایید.

در صورت عدم رفع عیب و نیاز به اخذ مشاوره فنی از طریق سیستم کارایی مدیریت فنی و گارانتی نسبت به اعلام موضوع اقدام نمایید.

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
نام: سیروان زیری امضاء	نام: محمد تقی بدیعی امضاء	نام: حمید رضا ملکی امضاء