

موضوع: دستورالعمل رفع صدای تسمه دینام در خودرو شاهین**قابل توجه نمایندگی های خدمات دهنده به خودرو شاهین**

احتراماً در صورت مراجعه مشتریان خودرو شاهین با ایراد صدای تسمه دینام موتور به شبکه نمایندگیهای مجاز به اطلاع می رساند نمایندگیهای مجاز طبق دستورالعمل زیر نسبت به رفع صدای مذکور ناشی از عدم هم صفحه ای بودن پولی ها اقدام نمایند.

درصورتی که شماره موتور مابین ۸۰۰۰ تا ۱۲۵۰۰ قرار گرفته باشد اقدامات زیر صورت پذیرد در غیر اینصورت دستورالعمل قدیم (اطلاعیه فنی شماره ۳۲ پیوست) مورد استفاده قرار گیرد.

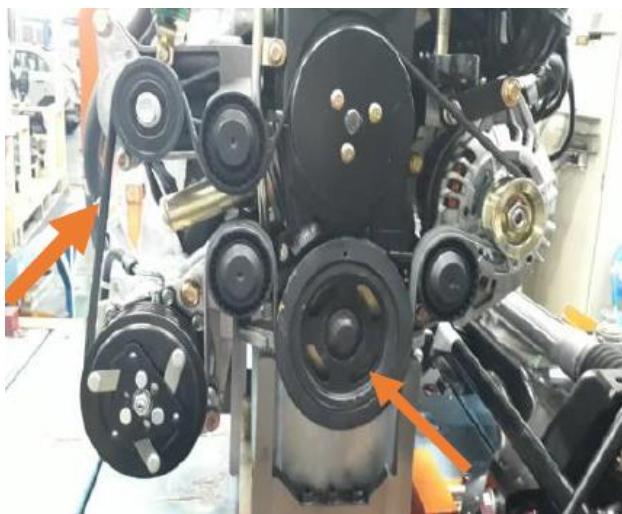
روش رفع ایراد:

۱- روشن نمودن خودرو و صحه گذاری عملکرد تسمه

در این مرحله پس از روشن نمودن خودرو در صورتی که صدا از ناحیه تسمه دینام شدید باشد مراحل زیر اقدام گردد.

۲- باز نمودن تسمه دینام و پولی سر میل لنگ

در این مرحله ابتدا اقدام به خلاص نمودن مجموعه تسمه سفت کن نموده و تسمه را دمونتاژ کنید سپس پیچ پولی سر میل لنگ را باز نموده و پولی را خارج نمائید.

**تصویب کننده****تایید کننده****تهیه کننده**

نام: سیروان زیری

نام: محمد تقی بدیعی

نام: حمید رضا ملکی

امضاء

امضاء

امضاء

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۸/۱۸

صفحه از ۲

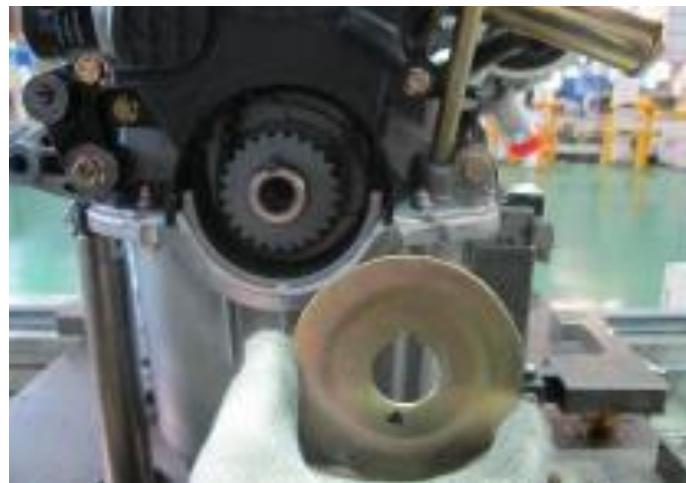
شماره: ۵۴

نوع خودرو: شاهین

موضوع: دستورالعمل رفع صدای تسمه دینام در خودرو شاهین

۳- تعویض گاید تسمه تایمینگ

طبق تصویر گاید تسمه تایمینگ را از روی میل لنگ (دنده تایمینگ سر میل لنگ) خارج نموده و گاید اصلاحی (با علامت **AZ/2.5**) بر روی قطعه را مونتاژ کنید و مجدداً اقدام به مونتاژ پولی سر میل لنگ و تسمه دینام نمائید.

**سریال قطعه:**

ردیف	شرح قطعه	سریال قطعه
۱	راهنمای تسمه تایم (گاید تسمه تایم)	۸۶۱۰۰۸

زمان استاندارد:

ردیف	شرح عملیات	کد اجرت
۱	پیاده و سوار کردن پولی سرمیل لنگ	A3019H00 - SH

پیوست فنی این اطلاعیه و نیز اطلاعیه فنی شماره ۳۲

تصویب کننده

تایید کننده

تهیه کننده

نام: سیروان زیری

نام: محمد تقی بدیعی

نام: حمید رضا ملکی

امضاء

امضاء

امضاء

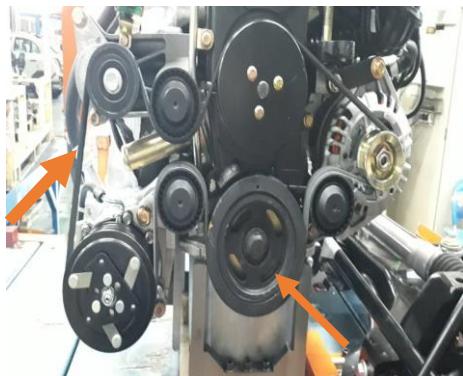
دستورالعمل رفع صدای غیر عادی تسمه دینام در موتور شاهین

۱- روشن نمودن خودرو و صحه گذاری عملکرد تسمه:

در این مرحله پس از روشن نمودن خودرو در صورتیکه صدا از ناحیه تسمه دینام شدید باشد(گرید A) مراحل زیر اقدام گردد.

تذکر مهم:

درصورتیکه شماره موتور مابین ۸۰۰۰ تا ۱۲۵۰۰ قرار گرفته باشد اقدامات زیر صورت پذیرد در غیر اینصورت دستورالعمل قدیم اعمال گردد.



۲- باز نمودن تسمه دینام و پولی سر میل لنگ

در این مرحله ابتدا اقدام به خلاص نمودن مجموعه تسمه سفت کن نموده و تسمه را دمونتاژ کنید سپس پیچ پولی سر میل لنگ را باز نموده و پولی را خارج نمائید.



۳- تعویض گاید تسمه تایمینگ

طبق تصویر گاید تسمه تایمینگ را از روی میل لنگ(دندنه تایمینگ سر میل لنگ) خارج نموده و گاید اصلاحی(AZ/2.5) را مونتاژ کنید و اقدام به مونتاژ پولی سر میل لنگ و تسمه دینام نمائید.

SP100TN1G/32/1	تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۲۷
صفحه از ۱	شماره: ۳۲
نوع خودرو: شاهین	



(مدیریت فنی و گارانتی)

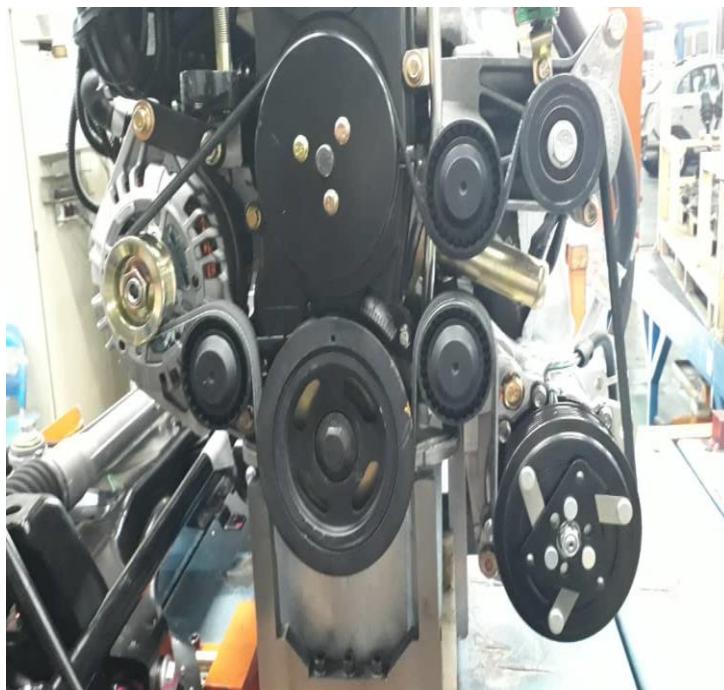
شرکت بازرگانی سایپا یدک(سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل رفع صدای غیر عادی تسمه دینام و مونتاژ آن در موتور شاهین

قابل توجه نمایندگی های منتخب خودرو شاهین

احتراما، پیرو اعلام شرکت سایپا مبنی بر نحوه رفع ایراد صدای غیر عادی تسمه دینام و مونتاژ آن در موتور خودرو شاهین ، مقتضی است نمایندگیهای مجاز مطابق دستورالعمل پیوست ، نسبت به بررسی رفع صدای غیر عادی تسمه دینام اقدام نمایند .
توجه : در صورت نیاز به مشاوره موارد از طریق سیستم کارایی و بخش فنی _ گارانتی اقدام نموده تا مورد بررسی قرار گیرد .



پیوست

تصویب کننده

تایید کننده

تهیه کننده

نام: سیروان زیری

نام: محمد تقی بدیعی

نام: محمد تقی بدیعی

امضاء

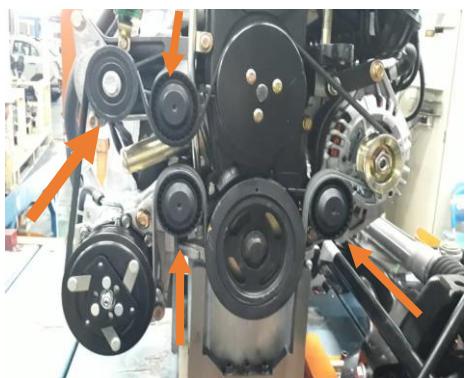
امضاء

امضاء

دستوالعمل رفع صدای غیر عادی تسمه دینام و مونتاژ آن در موتور شاهین

۱- روشن نمودن خودرو و صحه گذاری عملکرد تسمه:

در این مرحله پس از روشن نمودن خودرو در صورت عملکرد صحیح تسمه دینام و عدم ایجاد نویز از ناحیه تسمه دینام، فرایند مورد تائید بوده و در صورت عدم عملکرد صحیح مراحل زیر صحه گذاری گردد.



۲- صحه گذاری مجموعه تسمه سفت کن و هرزگردها

در این مرحله مجموعه تسمه سفت کن و هرزگردها بصورت زیر صحه گذاری می گردد حین روشن بودن خودرو تست نویز مجموعه تسمه سفت کن و هرزگردها توسط دستگاه نویز سنج چک گردد و در صورت نویز، عاملیت صدا تعویض گردد.



۳- رگلаз برآکت کمپرسور

در صورتی که عاملیت صدا قطعات بند ۲ نباشد لازم است برآکت کمپرسور طبق مراحل زیر رگلاز گردد:

۱

۲

۳



۳.۱-باز نمودن تسمه دینام

۴

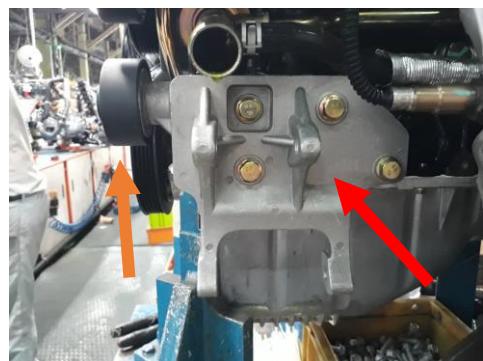
طبق تصویر روبرو ابتدا با غیرفعال نمودن تسمه سفت کن (چرخاندن تسمه سفت کن در خلاف عقربه ساعت و قرار دادن پین مربوطه) تسمه آزاد شده و آن را باز نمایید.



۳.۲-دمونتاز نمودن کمپرسور

۵

طبق رویه اقدام به باز نمودن پیچهای اتصال کمپرسور به برآکت نمایید.



۳.۳-رگلاز برآکت کمپرسور

۶

در این مرحله ابتدا ۴ عدد پیچ مربوط به اتصال برآکت کمپرسور را شل نموده سپس قسمت جلوی برآکت را (محل نصب هرزگرد) به سمت بالا فشار داده بطوریکه لقی برآکت بطرف بالا حذف شود در همین وضعیت پیچهای شل شده بسته شوند و به گشتاور مجاز رسانده شود.

۷

۷-مونتاژ کمپرسور: در این مرحله کمپرسور طبق رویه مونتاژ گردد.

۸

۸-مونتاژ تسمه دینام: این مرحله طبق رویه شماره ۲ دستورالعمل مونتاژ انجام شود.

۹

۹-روشن نمودن خودرو و صحه‌گذاری طبق رویه